



Ernst Bühler\* weiss Antwort auf die Leserfragen.

Hallo Ernst

Ich fahre mit meinem Motorrad auf dem rechten Autobahn-Fahrstreifen mein Tempo von 120 km/h. Die Fahrzeuge links verlangsamen ihr Tempo. Muss ich jetzt mein Tempo auch drosseln oder darf ich rechts an diesen Fahrzeugen vorbeifahren? Gibt es da klare Regeln für diese alltägliche Situation?

Martin Freudiger, Neuenburg

Danke, Martin, für diese spannende Frage, damit trittst du ein Riesenthema los. Ich kann dir deine Frage ausnahmsweise nicht mit Ja oder Nein beantworten, ich erkläre einfach mal die Regeln für diese Situation. Die Infos sind aktuell und vom Bundesamt für Strassen Astra. Zuerst sei der Begriff «Überholen» definiert:

• Ein Überholen liegt vor, wenn ein schnelleres Fahrzeug ein in gleicher Richtung langsamer fahrendes Fahrzeug einholt, an ihm vorbeifährt und vor ihm die Fahrt fortsetzt.

- Ein Überholen erfordert kein Beschleunigen, Schnellerwerden.
- Ein Ausschwenken oder Wiedereinbiegen ist nicht vorausgesetzt.
- Auch blosses Vorbeifahren am fahrenden Fahrzeug fällt unter den Begriff des Überholens.

In Art. 34, Abs. 1 SVG steht, «Fahrzeuge müssen rechts (...) fahren. Sie haben sich möglichst an den rechten Strassenrand zu halten (...)». In Art. 35, Abs. 1 SVG steht: «Es ist rechts zu kreuzen, links zu überholen». Mit der Definition, «links zu überholen» ist somit das Verbot des Rechtsüberholens ausgesprochen!

Hier die Regeln, bei welchen es sich um Ausnahmen vom Gebot des Linksüberholens handelt, also das Rechtsüberholen erlaubt ist:

- Zum Linksabbiegen eingespurte Fahrzeuge dürfen nur rechts überholt werden.
- Rechts vorbeifahren ist gestattet beim Fahren innerorts auf Strassen mit mehreren Fahrstreifen in die gleiche Richtung, sofern die anderen Fahrzeuge nicht anhalten, um Fussgängern das Überqueren der Strasse zu ermöglichen.
- Auf Autobahnen und Autostrassen darf rechts vorbeigefahren werden, wenn komplett unterschiedliche Fahrziele signalisiert sind. Dies gemäss Einspurtafeln, welche über den Fahrbahnen montiert sind. Dies gilt allerdings erst ab den Einspurtafeln, nicht schon vorher!
- Auf dem Beschleunigungsstreifen von Autobahn- und Autostrasseneinfahrten darf bis zum Ende der Doppellinie rechts vorbeigefahren werden.

- Auf dem Verzögerungsstreifen von Ausfahrten auf Autobahnen und Autostrassen ist es auf dem ganzen Verzögerungsstreifen von Beginn an erlaubt, rechts vorbeizufahren.
- Wenn eine Sicherheitslinie einen Spurwechsel ausschliesst, darf jeder seine Fahrt normal fortsetzen und auch vorbeifahren, das gilt bis zum Ende der Sicherheitslinie.

Und jetzt zur Frage mit der Autobahn: Rechts vorbeifahren ist gestattet beim Fahren in parallelen Kolonnen. Hier allerdings die Erklärung zu «parallelen Kolonnen»: Von Kolonnenverkehr redet man bei dichtem Verkehr auf beiden Fahrstreifen; Kolonnenverkehr ist dann vorhanden, wenn ein längeres Nebeneinanderfahren von mehreren, sich in gleicher Richtung bewegenden Fahrzeugreihen stattfindet; kein Kolonnenverkehr liegt vor, wenn auf der Überholspur der Mindestabstand eingehalten wird und auf dem rechten Fahrstreifen ein doppelt so grosser Abstand herrscht (diesen Satz mehrmals lesen, bei den Kindern die Spielzeugautos holen und es aufstellen); Kolonnenverkehr liegt vor, wenn auf beiden Fahrstreifen etwa die gleiche Geschwindigkeit und Dichte herrscht, also eine gleichförmige Fortbewegung der Kolonnen besteht; es ist auf eine natürliche Betrachtung abzustellen.

Die oben erwähnten Merkmale können bei einer Geschwindigkeit von 115 bis 125 km/h kaum vorliegen. Für die Schlaunen, die es jetzt mit 114 km/h versuchen wollen, folgende Wiederholung: «Es ist auf eine natürliche Betrachtung abzustellen»,

also nein, tu es nicht! Stillstand bzw. Schritttempo ist aber auch nicht vorausgesetzt! Somit wäre das Märchen von Stop-and-go-Betrieb auch einmal gestrichen! Stop-and-go muss tatsächlich nicht vorliegen.

Es lohnt sich schon, sich mit diesem Thema zu befassen und sich daran zu halten. Wer unerlaubterweise rechts überholt, kann von einer hohen Busse ausgehen und muss in der Regel mit einem Führerausweisenzug von mindestens drei Monaten rechnen. Wenn das Überholmanöver zu «einer ernstlichen Gefährdung» führt, muss im Extremfall gar mit einer Freiheitsstrafe gerechnet werden.

Ernst Bühler



www.training-reisen.ch | info@training-reisen.ch

\*Ernst Bühler aus Buttisholz LU ist Motorrad- und Autofahrlehrer, seit 2004 als Autofahrersicherheits-Instruktor und seit 2006 als VSR-geprüfter Töfffahrersicherheitsinstruktor tätig. Zudem betreibt er gemeinsam mit einem Partner die Firma www.training-reisen.ch für Töfffahrer.

Fragen in Sachen Verkehrsregeln oder das Motorradfahren allgemein betreffend per E-Mail an [burri@motosport.ch](mailto:burri@motosport.ch) oder per Post an: Moto Sport Schweiz, Brigitte Burri, Buckhauerstrasse 24, 8048 Zürich

## KOMPLETTER KINDERSCHUTZ

Wer den Fahrspass auf dem Töff mit seinen Kindern teilen möchte, benötigt für die kleinen Mitfahrer die passende Ausrüstung. Dabei sollten Qualität und Sicherheit an erster Stelle stehen. Polo Motorrad bietet auch das passende Sortiment für Kinder an. Die hier gezeigte Komplett-Ausstattung ist schon für unter 500 Franken zu haben.

- Nexo Junior Pro-Integralhelm; klares und kratzfestes Visier, Ratschenschluss, Polyester-Wangenpolster waschbar, Gewicht 1200 g (+/-50 g), ab CHF 74.90
- Safe Max SK2; leichte Rückenprotektorweste mit atmungsaktiver

Gewebestruktur, CHF 99.90

- Drive Reflex Kids-Jacke; wasserdicht, winddicht und atmungsaktiv (Herstellangaben), längenverstellbar durch eine spezielle Reissverschlusskonstruktion an Ärmeln (bzw. Hosenbeinen der dazupassenden Hose). Schützt somit auch bei schnellem Wachstum über einen längeren Zeitraum, CHF 99.90.
- Dazu passende Drive Union City-Kinderhose in mehrlagiger Schichtbauweise für viel Bewegungsfreiheit,



Motorradausrüstung für Kids: Das alles gibt es für weniger als 500 Franken.

gelocht, atmungsaktiv, leicht und flexibel. Durch vertikal angeordnete Klettriegel im unteren Bereich der Protektorentaschen ist jede Protektorengrosse kompatibel einsetzbar, CHF 99.90

- Road Catch-Me-Kinder- und Damenhandschuh; wasserdicht, winddicht und atmungsaktiv (Hersteller-

angaben), Lederverstärkungen und Polsterungen, leichtes, atmungsaktives Komfortfutter, Handgelenk mit Klettriegel zur Fixierung, CHF 35.90

- Drive Youngster Touren-Kinderstiefel; starkes, wasserabweisendes Rindleder, Knöchel- und Schienbeinbereichverstärkung, Öl- und hitzebeständige Gummisohle, CHF 84.90. hp